

## Rallye 200



Ort : Bretzfeld

Datum : 15.01.2012

# Veranstaltungsausschreibung

bezugnehmend zum  
**DMSB Rallye-Reglement 2012**  
Stand: Dez. 2011

## 1. Vorstellung der Veranstaltung

### 1.1 Präambel

Die Veranstaltung wird unter Berücksichtigung des *FIA International Sporting Code* und seiner Ergänzungen, des *DMSB– Rallye-Reglements 2012 (DMSB-RR)* für Automobil-Rallyes welches in Übereinstimmung mit dem *2012 FIA Regional Rally Championships Sporting Regulations* steht und den allgemeinen Bestimmungen des *DMSB Veranstaltungsreglements* durchgeführt.

*Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.*

*Der FIA International Sporting Code, die 2012 FIA Regional Rally Championships Sporting Regulations sowie internationale Ergänzungen sind erhältlich auf der FIA Website ([www.FIA.com](http://www.FIA.com)).*

*Das DMSB – Rallye-Reglement 2012, Ergänzungen sowie die allgemeinen Bestimmungen des Veranstaltungsreglements sind erhältlich auf der DMSB – Website ([www.DMSB.de](http://www.DMSB.de))*

1.2 **Streckenbeschaffenheit der Wertungsprüfungen:**

Asphalt                      99 %                      Schotter                      1 %

1.3 **Streckenlänge der Wertungsprüfungen und Streckenlänge der gesamten Veranstaltung:**

Streckenlänge der gesamten Veranstaltung:                      120 km

Streckenlänge der Wertungsprüfungen:                      35 km

**2. Organisation**

2.1 **Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird.**

- DMSB-Rallye Pokal 2012 – Region Süd
- Baden-Württemberg-Franken-Rallyepokal 2012
- Württembergische ADAC Rallyemeisterschaft 2012
- ADAC Rallye Pokal Südwest 2012
- AvD-Rallyemeisterschaft 2012
- *Golf II 1.8 Cup 2012*
- Historic-Rallye-Cup 2012 (siehe gesonderte Ausschreibung)
- die Sportabzeichen des ADAC, AvD und DMV nach deren jeweiligen Verleihungs-Bestimmungen. (DMSB Rallye-Pokal) / (Regionale Cups, Pokale)

**2.2**

Registernummer des ADAC: 2114/12                      erteilt am 03.02.2012

**2.3 Veranstalter – Name, Adresse und Kontaktdaten**

.....  
VG Unterland Hohenlohe Wertungsfahrt  
(Name)

Jakob Fischer Strasse 23  
(Straße)

74626 Bretzfeld - Schwabbach  
(PLZ – Ort)

FON 07946 – 3960; FAX 07946 - 942508  
(Tel. und Fax)

info@rallye-hohenlohe.de  
(Sonstige Angaben/E-Mail)

**Rallyesekretariat** (sofern mit Veranstalter nicht identisch):

siehe Veranstalteradresse

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar:

18:00 Uhr – 20:00 Uhr

**2.4 Organisationskomitee**

Delegierte des HMC Öhringen, HWRT Wohlmuthausen u. RTC Mainhardt

**2.5 Sportkommissare:**

(Vorsitzender)	Dietmar Fuchs	SPA1062618
	Wilfried O. Marbach	SPA1059058

**2.6 DMSB Delegierte und DSMB Beobachter:**  
Optional

**2.7 Offizielle**

<b>Rallyeleiter :</b>	Helmut Reichert	SPA1060844
<b>Stellv. Rallyeleiter:</b>	Jörg Herrmann	
<b>Rallyesekretär (in):</b>		
<b>Leiter der Streckensicherung:</b>	Udo Stobbe	SPA1051502
<b>Obmann Technische Kommissare</b>	Werner Decker	SPA1060255
<b>Technische Kommissare:</b>	Rainer Kastl	SPA1059316
	Bernd, Schlichenmaier	SPA1059470
	Karl-Heinz Luithardt	SPA1047639
<b>Teilnehmerverbindung:</b>	Jürgen Breuer	Eilgau
<b>Medizinischen Einsatzleiter:</b>	Dr. med. Ingo Randau	
<b>Obmann der Zeitnahme:</b>	Elisabeth Stobbe	SPA1061952
<b>Auswertung:</b>	Tanja Bader	SPA1080767
<b>Umwelt-Beauftragter:</b>	Dennis Stobbe	
<b>Media / Presse-Betreuung (mit Anschrift, Telefon, E-Mail):</b>	<a href="mailto:presse@rallye-hohenlohe.de">presse@rallye-hohenlohe.de</a>	

**2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails**

Ort / Kontaktdetails	Datum	Öffnungszeiten
Erich-Fritz-Halle, Öhringer Strasse, 74629 Pfedelbach	03.03.12	Ab 07:00 Uhr

**3. Programm in chronologischer Reihenfolge (Datum und Zeit), ggf. Örtlichkeit**

	Ort:	Datum:	Zeit:
Nennungsbeginn		06.02.12	00:00 Uhr
Nennungsschluß		28.02.12	24:00 Uhr
Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennbestätigungen		29.02.12	
ROAD-BOOK-Ausgabe		03.03.12	
Beginn der Besichtigung		03.03.12	nach Zeitplan
Dokumentenabnahme		03.03.12	nach Zeitplan
freiwillige Abnahme		02.03.12	ab 17:00 Uhr
Technische Abnahme		03.03.12	nach Zeitplan
freiwillige Abnahme		02.03.12	ab 17:00 Uhr
Erste Sitzung der Sportkommissare		03.03.12	
Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten und Startreihenfolge für die Etappe 1.		03.03.12	11:30 Uhr
Startpark Öffnung		03.03.12	11:40 Uhr
Start Etappe 1 – 1. Fahrzeug		03.03.12	12:01 Uhr
Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug		03.03.12	ca. 16:30 Uhr
Technische Schlußkontrolle		03.03.12	17:00 - 18:00
Aushang der vorläufigen Ergebnisse		03.03.12	ca. 19:30
Aushang der Ergebnisse		03.03.12	ca. 20:00
Siegerehrung		03.03.12	nach Protestfrist

**4. Nennungen**

**4.1 Nennungsschluss:**

*siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )*

**4.2 Nennungsbedingungen**

Das Nenngeld ist dem Nennformular als Scheck beizufügen oder auf das nachfolgende Konto zu überweisen. Dem Nennungsformular muss ein entsprechender Einzahlungsbeleg beigefügt sein.

Adresse für die Übersendung des Nennungsformulars:

VG Unterland – Hohenlohe .- Wertungsfahrt  
(Name)

Lupinenweg 15  
(Straße)

74626 Bretzfeld  
(PLZ - Ort)

FAX 07946 - 947779  
(Telefon und Telefax)

nennung@rallye-hohenlohe.de  
(Sonstige Angaben/E-Mail)

**Das Nenngeld muss bis zum angegebenen Nennungsschluss auf dem Konto des Veranstalters eingegangen sein.**

**4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung**

Die Anzahl der Bewerber ist auf **120** begrenzt.

**Zugelassene Gruppen und Klassen für die Rallye 200:**

<b>Klasse</b>	<b>Gruppen</b>
<b>3 A</b>	Gruppe N, F, AT-G über 3000 ccm mit Allrad
<b>3 B</b>	Gruppe N, F, AT-G über 3000 ccm ohne Allrad
	Gruppe N, F, AT-G über 2000 ccm bis 3000 ccm
<b>8</b>	Gruppe N, F, AT-G über 1600 ccm bis 2000 ccm
<b>9</b>	Gruppe N, F, AT-G über 1400 ccm bis 1600 ccm
	R1B (über 1400 ccm bis 1600 ccm)
<b>10</b>	Gruppe N, F, AT-G bis 1400 ccm
	R1A (bis 1400 ccm)
<b>H11</b>	Gruppe H bis 600 ccm
<b>H12</b>	Gruppe H über 600 ccm bis 1300 ccm
<b>H13</b>	Gruppe H über 1300 ccm bis 1600 ccm R2B über 1400 ccm bis 1600 ccm
<b>H14</b>	Gruppe H über 1600 ccm bis 2000 ccm R2C über 1600 ccm bis 2000 ccm
<b>H15</b>	Gruppe H über 2000 ccm bis 3000 ccm
	Gruppe H über 3000 ccm ohne Allrad
<b>H16</b>	Gruppe H über 3000 cm mit Allrad
<b>G17</b>	Gruppe G LG ab 15 („LG 5-7“)
<b>G18</b>	Gruppe G LG ab 13 kleiner 15 („LG 4“)
<b>G19</b>	Gruppe G LG ab 11 kleiner 13 („LG 3“)
<b>G20</b>	Gruppe G LG ab 9 kleiner 11 („LG 2“)
<b>G21</b>	Gruppe G LG kleiner 9 („LG 1“)
<b>C23</b>	CTC/CGT Division 1–4 bis 1600 ccm (Homologationsjahre 1966–inkl.1981)
<b>C24</b>	CTC/CGT Division 1–4 über 1600 ccm bis 2000 ccm (Homologationsjahre 1966–inkl.1981)
<b>C25</b>	CTC/CGT Division 1–4 über 2000 ccm (Homologationsjahre 1966–inkl.1981)
<b>C26</b>	CTC/CGT Division 6, 7 bis 1600 ccm (Homologationsjahre 1982–inkl. 2003)
<b>C27</b>	CTC/CGT Division 6, 7 über 1600 ccm bis 2000 ccm (Homologationsjahre 1982–inkl. 2003)
	CTC/CGT Division 11,12 bis 2000 ccm (Homologationsjahre 1982–inkl. 2003)
<b>C28</b>	CTC/CGT Division 6, 7 über 2000 ccm (Homologationsjahre 1982–inkl. 2003)

- 4.4 **Nennfelder / Nenngeldpakete**  
 Mit freiwilliger Veranstalterwerbung:  
 EUR 130,- € bei normalem Nennungsschluss
- Ohne freiwillige Veranstalterwerbung:  
 EUR 170,- € bei normalem Nennungsschluss
- Mannschaftsnennungen : EUR 15,00

**4.5 Zahlungsbedingungen (inklusive Details zu Steuern)**

Kontoinhaber: VG Unterland – Hohenlohe .- Wertungsfahrt

Kontonummer: 102 996 024

Bank: Volksbank Hohenlohe

Bankleitzahl (BLZ): 620 918 00

Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in allen Beträgen enthalten.

**4.6 Nenngelderstattung**

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet :

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurde

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichteten Nenngeld rückerstatten,

**5. Versicherung und Haftungsausschluss**

**5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung**

siehe *DMSB-Veranstaltungsreglement 2012 – Art. 34*

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer.

**5.2 Haftungsausschluss**

siehe *DMSB-Veranstaltungsreglement 2012 – Art. 35*

**5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers**

siehe *DMSB-Veranstaltungsreglement 2012 – Art. 36*

**5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung**

siehe *DMSB-Veranstaltungsreglement 2012 – Art. 37, 38 u.39*

**6. Startnummern und Werbung**

**6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung**

Rallyeschild: auf der Motorhaube

**6.2 Freiwillige Veranstalterwerbung**

Weitergehende, vom Veranstalter vorgesehene Werbung:

Beide vorderen Seitentüren für die Startnummern, Heckscheibe oben links für kleine Startnummer

## 7. Reifen

### 7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen.

- siehe DMSB Rallye Reglement 2012, Art. 50 Reifen und Felgen, den ergänzenden Bestimmungen für Nationale B Rallye (RALLYE 200)-Anhang V2 sowie des Anhang IV Reifenbestimmungen

In einer Reifen-Kontrollkarte werden die Reifengröße, Typ und Beschaffenheit eingetragen. Diese Reifen-Kontrollkarte ist von außen sichtbar im Fahrzeug mitzuführen und auf Verlangen eines zuständigen Sportwartes vorzuweisen. Jeglicher Verstoß gegen diese Bestimmungen führt zum Wertungsverlust.

### 7.2 Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen – falls notwendig.

- freigestellt, entsprechend StVZO

### 7.3 Gesetzlichen Bestimmungen für Deutschland.

Winterreifenpflicht in Abhängigkeit vom Wetter!

## 8. Besichtigung der Wertungsprüfungen

### 8.1 Regelungen für die Anmeldung

### 8.2 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen

Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVZO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen unbedingt einzuhalten.

Es wird darauf hingewiesen, dass bei der offiziellen Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist.

Bei der Durchfahrt von Orten, einzelnen Häusern oder Hofbereichen und im Road-Book gekennzeichneten Stellen darf eine Höchstgeschwindigkeit von 30km/h nicht überschritten werden. Die Einhaltung dieser Vorschrift wird kontrolliert. Das Nenngeld wird in diesem Fall nicht zurückerstattet.

### 8.3 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten.

Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung welche durch den Veranstalter vorgegeben wird gekennzeichnet sein. Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband ( X-Form) abzudecken.

## 9. Dokumentenabnahme

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

### 9.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen:

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer )
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennungsformular
- Versicherungsbestätigung.
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers ( wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)

Technische Abnahme:

- Homologationsblatt
- Datenblätter

**10. Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen**

10.1 Abnahme, Ort und Zeit  
*siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )*

10.2 Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7)

10.3 Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)

**10.4 Fahrersicherheitsausrüstung**

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und ggf. das Kopf-Rückhaltesystem (FRONTAL HEAD RESTRAINT SYSTEMS-FHR), z. B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden.  
Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.

10.5 Geräuschbestimmungen  
Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2012 (DMSB Handbuch, blauer Teil)

10.6 Spezielle nationale Bestimmungen

**11. Andere Abläufe und Bestimmungen**

**Vorgezogene Technische Abnahme (GTÜ KFZ-Prüfstelle Stephan, Dieselstr. 6, 74629 Pfedelbach) auch bereits am Freitag, 02.03.2012 von 17.00 bis 20.00 Uhr möglich  
Für die Wertung zum Historic-Rallye-Cup 2012 gilt die gesonderte Ausschreibung**

Der Wertungsmodus für die Mannschaftswertung wird per Aushang bekannt gegeben  
Vergabe der Startnummern 1 bis 10 an gesetzte Fahrer vorbehalten.

z. B. Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung  
sind unter der Internet-Adresse [www.rallye-hohenlohe.de](http://www.rallye-hohenlohe.de) abrufbar.

**12. Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte**

Kontrollstellenleiter: - entfällt -

Wertungsprüfungsleiter: Warnweste gelb

Streckenposten: Warnweste orange

Zeitnehmer: Warnweste weiß

**14. Siegerehrung**

**Ort und Zeit** *siehe Programm in chronologischer Reihenfolge ( RA. Art. 3 )*

**15. Schlussabnahme**

**15.1 Schlussabnahme:**

Ort und Zeitpunkt, *siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )*

Teams welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten haben den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

## 15.2 Protestgebühren

### Protestgebühren

Protestgebühr 100,- EUR zuzügl. der gesetzlichen Mehrwertsteuer in Höhe von 7%.

## 15.3 Berufungsgebühren

Berufungsgebühr 500,- EUR zuzügl. der gesetzlichen Mehrwertsteuer in Höhe von 7%.

## Anhang Strafen (Auszug RR 2012)

### Nichtzulassung zum Start

RR	11.1.2.	Fehlen der verbindlichen Veranstalterwerbung
RR	21.1.5.	Nichtübereinstimmung mit den technischen und Sicherheitsbestimmungen der FIA / des DMSB
RR	21.1.5.	Verspätung bei der Abnahme über die in der Rallye-Ausschreibung aufgeführte Frist
RR	38.2.	Mehr als 15 Minuten Verspätung am Start der Rallye, einer Sektion oder einer Etappe

### Wertungsausschluss / -verlust

RR	9.3.3.	* Fehlen von Stempelintragungen / Zeiteinträgen, * Berichtigung oder Änderung im Kontrollheft/-karte ohne Bestätigung durch Sportwart, * Kein Zeiteintrag am STOP durch Verschulden des Teams
RR	11.1.4.b	Verlust der beiden Startnummern oder der beiden Rallye-Schilder
RR	15.1.4.	Fahren entgegen der Fahrtrichtung auf der Wertungsprüfung
RR	15.3.3.	Überschreitung der Geschwindigkeit um 50%
RR	15.4.5.	3. Verkehrsverstoß
RR	16.6.5.	Ausschluss eines Teilnehmers des Teams
RR	22.2.1.	Verstoß gegen die technische Übereinstimmung des Fahrzeugs während der gesamten Veranstaltung oder Verstoß gegen Lautstärkebestimmungen
RR	22.2.2.	Fehlen von Markierungen
RR	22.2.4.	Fälschungen oder Ausbesserung von Markierungen
RR	23.1.	Verstoß gegen die Parc fermé - Bestimmungen
RR	25.5.1.	Falsches Anfahren der Kontrollstellen
RR	28.1.	Verspätung > 15 Min gegenüber Sollzeit auf dem Fahrtabschnitt bzw. > 30Min am Ende der Sektion
RR	31.4.3.	Fahrzeug verlässt nach 20 sec. die Startlinie nicht
RR	40.1.(V2)	Verstoß gegen Serviceverbot bei Rallye 200
RR	50. (V2)	Verstoß gegen Reifenbestimmungen
RR	51.2.5.	Fehlende Markierung

### Zeitstrafen

RR	9.2.	Nichteinhaltung der Streckenführung bei Bremskurven	Zeitstrafe 30 Sek.
RR	15.4.4.	2. Verkehrsverstoß	Zeitstrafe 5 Min.
RR	27.2.10.a	Verspätung an einer Zeitkontrolle, Abweichung der tatsächlichen von der Soll - Ankunftszeit	Zeitstrafe 0 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute
RR	27.2.10.b	Zu frühe Ankunft an einer Zeitkontrolle, Abweichung der tatsächlichen von der Soll-Ankunftszeit	Zeitstrafe 60 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute
RR	31.1.2.	Maximalzeit bei Rundkursen - Unterschreiten der Rundenzahl	Maximalzeit = schnellste Zeit der jeweiligen Klasse (Division)/Gruppe/Gesamtklassement + 5 Minuten bei Unterschreiten der Rundenzahl wird die Maximalzeit angerechnet"
RR	31.4.1.	verspäteter Start durch Verschulden Fahrer	Zeitstrafe: 1 min pro Minute oder Bruchteil Minute Verspätung
RR	31.4.2.	Startverweigerung zur zugeteilten Zeit	Zeitstrafe min 10. Min
RR	31.6.	Fehlstart vor Erteilen des Startzeichens	- 1.Verstoß: 10 Sekunden - 2.Verstoß: 1 Minute - 3.Verstoß: 3 Minuten Weitere Verstöße: Meldung an die Sportkommissare.
RR	36.5.3.	Überschreiten der vorgesehenen Restartzeit	10 Sec je Minute / Bruchteil einer Minute
RR	39.6.2.1.(V1)	Re-Start nach Ausfall – Zuordnung einer Fahrzeit für jede nicht absolvierte Wertungsprüfung oder Super Special Stage, einschließlich der Wertungsprüfung, auf dem die Fahrer ausgefallen sind.	Fahrzeit, entspricht der schnellsten Zeit der jeweiligen Wertungsprüfung der jeweiligen Klasse (auch Gruppe oder Division oder Gesamtwertung möglich) zuzüglich einer Zeitstrafe von 5 Minuten.
RR	51.1.1.	Motorentausch – bei Motorschaden zwischen der Technischen Abnahme und der ersten Zeitkontrolle	5-Minuten Zeitstrafe

### Geldstrafen

RR	11.1.4.a	Verlust einer Startnummern oder eines Rallyeschilds	Geldstrafe EUR 100,-
RR	11.6.3.	Durch Rallyeschild verdecktes Kennzeichen	Geldstrafe EUR 100,-
RR	12.2.1.	Ablehnung der freiwilligen Veranstalterwerbung	Verdopplung Nenngeld – max. EUR 2.000,-
RR	13.	Fehlende Namen und Staatsflagge der Fahrer	Geldstrafe EUR 100,-
RR	15.2.2.	Überschreiten der Geschwindigkeitsbeschränkung bei der Besichtigung	Geldstrafe EUR 25,- (Prioritätsfahrer) oder EUR 10,- andere Teilnehmer pro km/h Überschreitung
RR	15.2.4.	Besichtigung - Wiederholtes Überschreiten der Geschwindigkeitsbeschränkung bei der Besichtigung	Geldstrafe EUR 50,- (Prioritätsfahrer) oder EUR 20,- andere Teilnehmer / pro km/h Überschreitung
RR	15.3.1.	Überschreiten der Geschwindigkeitsbeschränkung bei der Veranstaltung	Geldstrafe EUR 25,- (Prioritätsfahrer) oder EUR 10,- andere

			Teilnehmer pro km/h Überschreitung
RR	15.4.1.	1. Verkehrsverstoß	Geldstrafe EUR 100,-
RR	38.1.	Verspätetes Einbringen des Fahrzeugs in den Startpark	Geldstrafe EUR 50,-

### Strafen nach Ermessen der Sportkommissare

RR	9.2.	Abweichung von der vorgeschriebenen Streckenführung
RR	15.1.1.	Mutwilliges Blockieren, Behinderung beim Überholen, unsportliches Verhalten
RR	15.1.2.	Abschleppen, Transport oder Schieben von Fahrzeugen
RR	20.3.2.	Verstoß gegen die maximale Anzahl der Durchfahren bei der Besichtigung
RR	21.1.3.	Nichtvorlage des beglaubigten Homologationsblattes
RR	25.6.1.	Missachtung von Anweisungen
RR	27.2.2.	Anhalten zwischen gelber Vorankündigung und STOP-Zeichen im Zielbereich einer WP
RR	34.1.	Ausrüstung der Teammitglieder auf der Wertungsprüfung
RR	34.2.8.	Missachtung der Vorschriften zum Gebrauch
RR	40.	Verstoß gegen die Service-Bestimmungen
RR	41.3.	Überschreitung der Höchstgeschwindigkeit in Serviceparks/-zonen

### Zusätzliche Hinweise des Veranstalters

Unterkünfte, Hotels, Anfahrtsilfe und weitere Infos siehe [www.rallye-hohenlohe.de](http://www.rallye-hohenlohe.de)