

!!!! Bitte beachten!!!!

Die BLAU markierten Textstellen sind bei Nichtverwendung zu löschen bzw. bei Verwendung mit SCHWARZ zu editieren.

Vom Veranstalter sind zum Standardtext eingefügte Textpassagen bei der Einreichung an den DMSB bzw. die Trägerverbände in ROTER Schrift darzustellen.

Die Ausschreibung ist als Entwurf im WORD-Format einzureichen!

DMSB - Ausschreibung Rallye 2016

Art. 1 Vorstellung

Titel der Veranstaltung: 27. Unterland-Hohenlohe-Wertungsfahrt

Veranstaltungs-Zeitraum: 05.03.2016

- International National A National A (NEAFP)
 Rallye 70 Rallye 70(NEAFP) Rallye 35 Rallye 35(NEAFP)

Art. 1.1 Präambel

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallye Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend). Des Weiteren die StVO und StVZO der Bundesrepublik Deutschland. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

Art. 1.2 - Streckenbeschaffenheit

Etappe 1: Asphalt 31,9 km Schotter 3,00 km

Etappe 2: Asphalt _____ km Schotter _____ km

Art. 1.3 - Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung

Anzahl der Etappen	<u>1</u>	Anzahl der Sektionen	<u>2</u>
Anzahl der Wertungsprüfungen	<u>6</u>	Anzahl der Rundkurse	<u>2</u>
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung	<u>109,6</u>		
Streckenlänge der Wertungsprüfungen	<u>34,9</u>		

Art. 2 Organisation

Art. 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird.

Meisterschaften Serien Prädikate	Status (Nat./Int.)
DMSB-Rallye Pokal 2016 – Region Süd	Nat.
Baden-Württemberg-Franken-Rallyepokal 2016	Nat.
Württembergische ADAC Rallyemeisterschaft 2016	Nat.
AvD-Rallyemeisterschaft 2016	Nat.
Golf II 1,8 Cup	Nat.
ADAC Rallye Pokal Südwest 2016	Nat.

ADAC Reg.-Nr.: 6057/16
genehmigt am: 20.01.2016

Saar-Pfalz-Rallyemeisterschaft 2016	Nat.
-------------------------------------	------

Sowie die Sportabzeichen des ADAC, ADMV, AvD und DMV nach deren jeweiligen Verleihungs-Bestimmungen.

Art. 2.2 Registernummer des DMSB / ADAC / AvD / DMV / ADMV

Reg.-Nr.: 6057/16

genehmigt am: 20.01.2016

ADAC WÜRTEMBERG

Abt. Jugend/ Sport, Ortsclubs

Am Neckarter 2

70190 Stuttgart

Tel. 0711 2800-137

Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten

Veranstalter: VG Unterland Hohenlohe Wertungsfahrt

Vertreter d. Veranstalters: Jörg-Michael Rück

Straße: Martin-Luther-Str. 11

PLZ/Ort: 74626 Bretzfeld

Tel. und Fax: 0151/50506001

E-Mail.: j-m.rueck@rallye-hohenlohe.de

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar:

Art. 2.4 Organisationskomitee

Organisationskomitee: Delegierte des HMC Öhringen, HWRT Wohlmuthausen u. RTC Mainhardt

Art. 2.5 Sportkommissare

Sportkommissare (Vorsitz):	<u>Helmut Entress</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1060464</u>
	<u>Olaf Nehls</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1046757</u>
		Liz.-Nr.	<u>SPA</u>
ggf. Anwärter Spoko:		Liz.-Nr.	<u>SPA</u>

Art. 2.6 DMSB-Delegierte

DMSB-Delegierter: _____ Liz.-Nr. _____

DMSB-Safety Delegate: _____ Liz.-Nr. _____

Art. 2.7 Offizielle

Organisationsleiter (OL)	<u>Jörg-Michael Rück</u>		
Rallyeleiter (RyL):	<u>Manfred Lenkheit</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1104213</u>
Stellv. RyL:	<u>Winfried Lining</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1059443</u>
Rallyesekretär (RyS):	<u>Marcel Kaiser</u>		
Leiter der Streckensicherung (LSRy):	<u>Timo Schuster</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1142522</u>
Techn. Kommissare (Obmann):	<u>Rainer Kastl</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1059316</u>
		Liz. -Nr.	<u>SPA</u>
		Liz. -Nr.	<u>SPA</u>
Leitender Rallyearzt:			
Medizinischer Einsatzleiter:			

ADAC Reg.-Nr.: 6057/16
genehmigt am: 20.01.2016

Zeitnahme (Obmann):	<u>Elisabeth Stobbe</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1061952</u>
Fahrerverbindungsman /-frau:	<u>Andreas Schwalie</u>		
Auswertung:	<u>Tanja Schlatter</u>		<u>SPA 1080767</u>
Pressebetreuung:	<u></u>		
Umweltbeauftragter:	<u>Jörg Herrmann</u>		
ggf. Anwärter (z.B. RyL, LS, ...):	<u></u>	Liz. -Nr.	<u>SPA</u>
ggf. Anwärter (z.B. RyL, LS, ...):	<u></u>	Liz. -Nr.	<u>SPA</u>

Art. 2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Bezeichnung:	<u>Erich-Fritz Halle, Pfedelbach</u>
Straße:	<u>Öhringer Str. 11</u>
PLZ-Ort:	<u>74629 Pfedelbach</u>
Tel. und Fax:	<u>0151/50506001</u>
Email.:	<u></u>

Rallyezentrum eingerichtet

von 05.03.2016bis: 05.03.20167.00 Uhr23.59 Uhr**Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit**

	Ort:	Datum:	Zeit:
Nennungsbeginn		01.02.2016	00:00 Uhr
Nennungsschluss		01.03.2016	23:59 Uhr
Pressekonzferenz vor der Rallye (Optional)		-	-
Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennbestätigungen		02.03.2016	
ROAD-BOOK-Ausgabe		05.03.2016	ab 7:00 Uhr
Beginn der Besichtigung		05.03.2016	Nach Zeitplan
Ende der Besichtigung		05.03.2016	Nach Zeitplan
Dokumentenabnahme Samstags (Freiwillige Abnahme Freitags)		05.03.2016 04.03.2016	7:00 Uhr 17:00 Uhr
Technische Abnahme (Freiwillige Abnahme Freitags)		05.03.2016 04.03.2016	7:30 Uhr 17:15 Uhr
Nennungsschluss Mannschaften		05.03.2016	10:00 Uhr
Fahrerbesprechung (Optional)		-	-
Erste Sitzung der Sportkommissare		05.03.2016	
Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten und Startreihenfolge für die Etappe 1.		05.03.2016	11:30 Uhr
Startpark Öffnung		05.03.2016	11:40 Uhr
Start Etappe 1 – 1. Fahrzeug		05.03.2016	12:01 Uhr
Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug		05.03.2016	ca. 16.30 Uhr
Technische Schlusskontrolle		05.03.2016	Nach Aufforderung
Aushang der vorläufigen Ergebnisse		05.03.2016	19:30 Uhr
Aushang der Ergebnisse		05.03.2016	20:30 Uhr
Siegerehrung		05.03.2016	21:00 Uhr

ADAC Reg.-Nr.: 6057/16
 genehmigt am: 20.01.2016

Art. 4 Nennungen

Art. 4.1 Nennungsschluss

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 4.2 Nennungsbedingungen

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie entsprechend DMSB-Rallye-Reglement Art. 21.2 eingereicht wurden.

Adresse für die Übersendung des Nennungsformulars:

Name: Marcel Kaiser

Straße: Weststr 26

PLZ/Ort: 74629 Pfedelbach

Das Nenngeld muss bis zum angegebenen Nennungsschluss auf dem Konto des Veranstalters eingegangen sein.

Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in allen Beträgen enthalten.

Art. 4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung

Die Anzahl der Bewerber ist auf120..... begrenzt.

Für Rallye 35 oder Rallye 35/NEAFP bzw. Rallye 70 oder Rallye 70 /NEAFP

4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG , jedoch eingeschränkt ohne die Fahrzeuge der Gruppen S2000-Rallye, Gruppe R5 (VR5), Gruppe R4 (VR4), Gruppe A, Super 1600 und Kit-Car's.

Klassen	Gruppen
RC2	Gruppe NR4 über 2000 ccm (bisher N4)
RC3	R2 (Saug-Motoren/ über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR2C) Turbo/ über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR2C) R3 (Saug-Motoren / über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR3C) Turbo/ über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR3C) R3 (Turbo / bis 1620 ccm / nominal – VR3T) R3 (Diesel / bis 2000 ccm / nominal – VR3D)
RC4	R2 (Saug-Motoren/ über 1390 ccm bis 1600 ccm – VR2B) Turbo/ über 927 ccm bis 1067 ccm – VR2B) Gruppe N über 1600 ccm bis 2000 ccm
RC5	Gruppe N bis 1600 ccm R1 (Saug-Motoren/bis über 1390 ccm bis 1600 ccm – VR1B) Turbo/ über 927 ccm bis 1067 ccm – VR1B) R1 (Saug-Motoren/bis bis 1390 ccm– VR1A) Turbo/ bis 927 ccm– VR1A)

ADAC Reg.-Nr.: 6057/16

genehmigt am: 20.01.2016

4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen

Klasse	Gruppen
F3A	Gruppe AT-G über 3000 ccm mit Allrad Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm mit Allrad
F3B	Gruppe AT-G über 3000 ccm ohne Allrad Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm ohne Allrad Gruppe F, AT-G über 2000 ccm bis 3000 ccm
F8	Gruppe F, AT-G über 1600 ccm bis 2000 ccm
F9	Gruppe F, AT-G über 1400 ccm bis 1600 ccm
F10	Gruppe F, AT-G bis 1400 ccm
H11	Gruppe H bis 600 ccm
H12	Gruppe H über 600 ccm bis 1300 ccm
H13	Gruppe H über 1300 ccm bis 1600 ccm
H14	Gruppe H über 1600 ccm bis 2000 ccm
H15	Gruppe H über 2000 ccm bis 3000 ccm Gruppe H über 3000 ccm bis 3500 ccm ohne Allrad
H16	Gruppe H über 3000 ccm bis 3500 ccm mit Allrad
G17	Gruppe G LG ab 15 („LG 5-7“)
G18	Gruppe G LG ab 13 kleiner 15 („LG 4“)
G19	Gruppe G LG ab 11 kleiner 13 („LG 3“)
G20	Gruppe G LG ab 9 kleiner 11 („LG 2“)
G21	Gruppe G LG kleiner 9 („LG 1“)
C23	CTC/CGT Division 1–4 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981
C24	CTC/CGT Division 1–4 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981
C25	CTC/CGT Division 1–4 über 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981
C26	CTC/CGT Division 6, 7 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2008
C27	CTC/CGT Division 6, 7 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2008 CTC/CGT Division 11, 12 bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2008
C28	CTC/CGT Division 6, 7 über 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2008

Klassenzusammenlegung

Siehe RyR 2016 Art. 24.2 und V1 Art 24.2 oder V2 Art. 24.2

ADAC Reg.-Nr.: 6057/16
genehmigt am: 20.01.2016

Art. 4.4 Nenngelder/Nenngeldpakete

Mit freiwilliger Veranstalterwerbung:

EUR - _____ bis Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld
EUR 130,00 bei normalem Nennungsschluss

Ohne freiwilliger Veranstalterwerbung:

EUR - _____ bis Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld
EUR 170,00 bei normalem Nennungsschluss

Zusätzlicher Satz Serviceunterlagen (1 Satz Serviceunterlagen ist in den Fahrtunterlagen enthalten):

EUR - _____
EUR 35,00 Mannschaftsnennung

Art. 4.5 Zahlungsbedingungen

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss ein entsprechender Beleg beigefügt sein):

Kontoverbindung des Veranstalters:

Volksbank Hohenlohe	VG Unterland – Hohenlohe .- Wertungsfahrt
Kreditinstitut:	Kontoinhaber :
DE71620918000102996024	GENODES1VHL
IBAN	BIC

Rallye Hohenlohe + 1. Fahrer

Verwendungszweck:

Art. 4.6 Nenngelderstattung

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurde

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld rückerstatten. Etwaige Erstattungen werden nach Ermessen des Veranstalters und erst nach der Abschlussbesprechung einzeln festgelegt.

Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss

Art. 5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer, gem. der jeweiligen Veranstalterhaftpflicht-Versicherung.

Art. 5.2 Haftungsausschluss

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2016 Art. 36

Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2016 Art. 37

ADAC Reg.-Nr.: 6057/16
genehmigt am: 20.01.2016

Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2016 Art. 39

Art. 6 Startnummern und Werbung

Art. 6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung

Rallyeschild: **Auf der Motorhaube**

Ober-/ unterhalb der Startnummern: Startnummerträger b x l cm

Art. 6.2 Freiwillige Veranstalterwerbung

Weitergehende, vom Veranstalter vorgesehene Werbung:

Freizuhaltende Fläche/n am Fahrzeug: Größe je

- Werden ggf. durch Bulletin noch bekannt gegeben. -

Art. 7 Reifen

Art. 7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen

Siehe DMSB Rallye Reglement 2016, Art. 60 Reifen und Felgen, den ergänzenden Bestimmungen für Nationale B Rallye (RALLYE 35) – Anhang V2 sowie des Anhang IV Reifenbestimmungen

nur Rallye 35 bzw. Rallye 70

In einer Reifen-Kontrollkarte werden die Reifengröße, Typ und Beschaffenheit eingetragen.

Diese Reifen-Kontrollkarte ist von außen sichtbar im Fahrzeug mitzuführen und auf Verlangen eines zuständigen Sportwartes vorzuweisen.

Jeglicher Verstoß gegen diese Bestimmungen führt zum Wertungsverlust.

Art. 7.2 Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen – falls notwendig

Freigestellt, entsprechend StVZO

Art. 7.3 Gesetzlichen Bestimmungen für Deutschland.

Anmerkungen des Veranstalters:

Winterreifenpflicht in Abhängigkeit vom Wetter entsprechend der StVZO

Art. 8 Besichtigung der Wertungsprüfungen

Art. 8.1 Regelungen für die Anmeldung

Art. 8.2 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen

Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen unbedingt einzuhalten.

Es wird darauf hingewiesen, dass bei der offiziellen Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist. Bei der Durchfahrt von Orten, einzelnen Häusern oder Hofbereichen und im Road-Book gekennzeichneten Stellen darf eine Höchstgeschwindigkeit von 30km/h nicht überschritten werden. Die Einhaltung dieser Vorschrift wird kontrolliert.

ADAC Reg.-Nr.: 6057/16
genehmigt am: 20.01.2016

Art. 8.3 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung welche durch den Veranstalter vorgegeben wird gekennzeichnet sein. Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken.

Die Einschränkungen der Besichtigung siehe DMSB-Rallye-Reglement 2016, Art. 25.3 sind zu beachten.

Art. 9 Dokumentenabnahme

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

Art. 9.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer)
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennungsformular
- Versicherungsbestätigung.
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers (wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)

Technische Abnahme:

- Homologationsblatt (ORIGINAL)
- Datenblätter
- SOS / OK –Schild (DIN A 3)

Art. 9.2 Abnahmezeitplan

Zeitplan für die Dokumentenabnahme:

gemäß gesondertem Abnahmezeitplan (www.rallye-hohenlohe.de)

Art. 10 Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen

Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 10.2 Spritzlappen

Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7)

Art. 10.3 Fenster

Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)

Art. 10.4 Fahrsicherheitsausrüstung

ADAC Reg.-Nr.: 6057/16
genehmigt am: 20.01.2016

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und das Kopf-Rückhaltesystem (FRONTAL HEAD RESTRAINT SYSTEMS-FHR), z. B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden. Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.

Art. 10.5 Geräuschbestimmungen

Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2016 (DMSB Handbuch, blauer Teil)

Art. 10.6 Spezielle nationale Bestimmungen

Art. 10.7 Installation des Safety Tracking System

Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen

Art. 11.1 Vorgezogene Technische Abnahme

(GTÜ KFZ-Prüfstelle Stephan Dieselstr. 6, 74629 Pfedelbach) auch bereits am Freitag, 04.03.2016 von 17.00 bis 20.00 Uhr möglich

Art. 11.2 Zielbestimmungen (nur wenn vom DMSB Rallye-Reglement abweichend)

Art. 11.3 Erlaubte Vorzeit

am Ziel der Veranstaltung

Art. 11.4 Super Special Stage Bestimmung und Reihenfolge (wenn zutreffend)

Art. 11.5 Spezielle Abläufe und Aktivitäten

Der Wertungsmodus für die Mannschaftswertung wird per Aushang bekannt gegeben

Vergabe der Startnummern 1 bis 10 an gesetzte Fahrer vorbehalten.

Es ist ein Startpark im eingerichtet. (Fa. Elbe, Öhringer Strasse, 74629 Pfedelbach)

Öffnungszeiten siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Ein verspätetes Einbringen in den Startpark wird mit einer Geldstrafe von 50 EUR geahndet.

ADAC Reg.-Nr.: 6057/16
genehmigt am: 20.01.2016

Ergebnislisten sind nach der Veranstaltung unter der Internet-Adresse www.rallye-hohenlohe.de abrufbar.

Art. 11.6 Offizielle Zeit während der Veranstaltung:

MESZ

Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte

Kontrollstellenleiter:	<u>Umhänger</u>	ZK / DK
Wertungsprüfungsleiter:	<u>Weste Gelb</u>	WP - Leiter
Streckenposten:	<u>Weste Orange</u>	Streckensicherung Rallye Hohenlohe
Zeitnehmer:	<u>Weste Weiß</u>	Zeitnehmer

Art. 13 Siegerehrung

Art. 13.1 Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art. 3)

Art. 13.2 Preise

30% aller Teilnehmer erhalten Pokale in den einzelnen Klassen, Gruppensiegerpokale sofern mehr als 5 Starter in der Gruppe. Platz 1-3 im Golf 1,8l Cup, beste Mannschaft. Weitere Preise behält sich der Veranstalter vor.

Art. 14 Schlussabnahme

Ort und Zeitpunkt, siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Teams welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten haben den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

Art. 15 Protest- und Berufungsgebühr

Das Protest- und Berufungsverfahren ist im Internationalen Sportgesetz der FIA und im DMSB Veranstaltungsreglement geregelt.

ADAC Reg.-Nr.: 6057/16
genehmigt am: 20.01.2016

Art. 15.1 Protestgebühren

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Rallye 35 / Rallye 35(NEAFP), Rallye 70 / Rallye 70 (NEAFP): Protestgebühr 100,- EUR

(Protestgebühren sind mehrwertsteuerfrei)

Art. 15.2 Berufungsgebühr

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Berufungsgebühr Rallye 35 / Rallye 35(NEAFP), Rallye 70 / Rallye 70 (NEAFP): 500,-EUR

Berufungsgebühr National A 1.000,00€

Berufungsgebühr International 1.500,00€

Berufungsgebühr gegen Sportgerichtsentscheidungen National A (DMSB) 1.000,00 €

Berufungsgebühr gegen Sportgerichtsentscheidungen International (DMSB) 1.500,00 €

(Berufungsgebühren sind mehrwertsteuerfrei)

Anhang 1 **Namen und Bilder der Fahrerverbindungspersonen**

siehe RA Art 2. und offizieller Aushang

Anhang 2 **Strafen**

Siehe DMSB Rallye Strafen Katalog veröffentlicht unter www.dmsb.de

Verspätung an einer Zeitkontrolle, Abweichung der tatsächlichen von der Soll - Ankunftszeit	Zeitstrafe 0 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute
---	--

Anhang 3 **Ergänzende Hinweise des Veranstalters**

z.B. Unterkünfte, Hotels, Camping- und Wohnmobilplätze, Tourist-Info
auch auf der Veranstalter Seite unter www.rallye-hohenlohe.de

Anhänge 4,5 etc. Nach Ermessen des Veranstalters

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

ADAC Reg.-Nr.: 6057/16
genehmigt am: 20.01.2016

